

Erinnerung an den letzten Hock 2017, 22. 12. 17

Pius zeigt uns faszinierende Bilder „Von den Ostalpen bis zum Löwenberg“ und bringt uns auch feine Loki-Mailänderli!

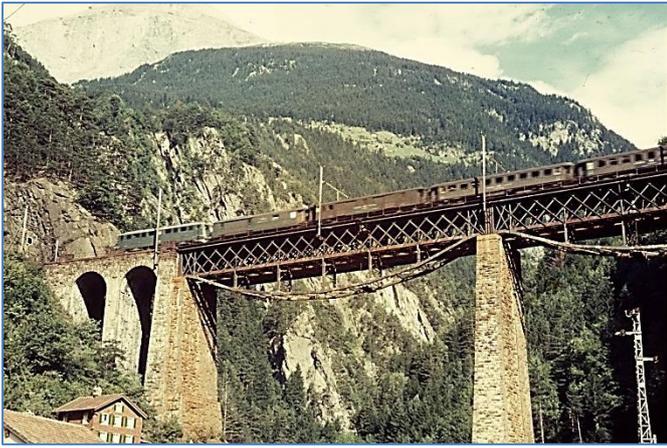


Aus den USA ist unser Fernmitglied Markus Holenstein eingetroffen, FEA-Eintritt 1977, in jenem Jahr, wo (auch) wegen Herabsetzung der Alterslimite elf Eintritte zu verzeichnen waren.



Pius' Vortrag beginnt in Bozen mit einem Besuch bei der Rittnerbahn, wo inzwischen 4 Triebwagen der Trognerbahn anzutreffen sind. Dann geht es zur „Eisenbahnwelt Rabans“, und anschliessend folgen ein paar Impressionen von der Gotthardbahn Ende der 1960er Jahre. Der Diavortrag endet mit der riesigen Instruktionsanlage imSBB-Ausbildungszentrum Löwenberg, mit Originalstellwerken Bruchsal, Integra-Schalter und Domino.

Hier noch einige der Bilder von der Gotthard-Nordrampe, wo damals auch die Autobahn A2 gebaut wurde.



Kerstelenbachbrücke vor Umbau 1970/71



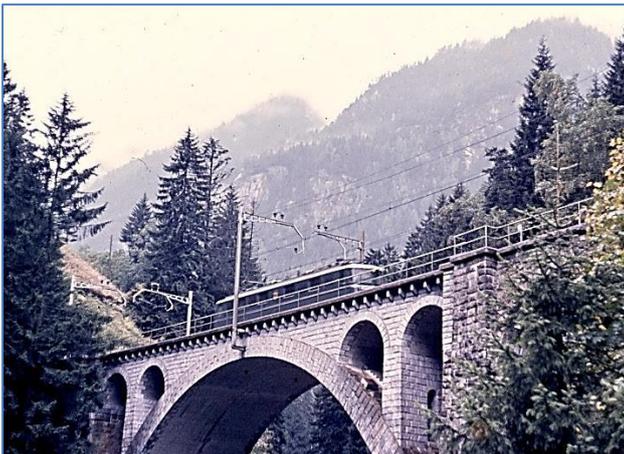
Intschireusbrücke – Neubau 1975



Brückenneubau, Güterzug mit Zwischendienst



Bahnhof Göschenen
Noch fahren die Autozüge durch den Gotthardtunnel



Ae 6/6 auf der Unteren Meienreusbrücke



TEE Gottardo Basel –Zürich–Milano oberhalb von Wassen

Herzlichen Dank an Pius 